

## Papel Filtrante – O coração do Filtro Prensa

A tônica da economia moderna é produzir mais, melhor e pelo menor custo, sem abrir mão da qualidade. Apenas uma pequena parte do empresariado consegue atingir tal objetivo sem comprometer essa última, e aí reside a grande diferença entre as empresas de futuro e as que desaparecerão.

O segmento dos fabricantes de Filtros não foge à regra. A qualidade tem se mostrado muito deficiente em vários componentes, principalmente no papel filtrante. Considerando-se que ele é o coração do Filtro Prensa, sua qualidade deveria ser ímpar. É o papel filtrante que recebe o fluido em alta velocidade (diesel ou óleos industriais), e que de forma rápida deve reter parte da água livre e os sólidos maiores do que 5 (cinco) microns – em alguns casos 3 (três) – nele contidos.

A falta de fiscalização, normas e controle adequados dos equipamentos, aliada ao desconhecimento do mercado e às negociações predatórias que nele ocorrem acabam por ocasionar prejuízos ao longo da cadeia de produção e distribuição. E o mais grave é que o consumidor final, na figura do seu veículo, acaba sendo o maior prejudicado, uma vez que o abastecimento com diesel inadequadamente filtrado acaba por resultar em baixo rendimento do motor e desgaste prematuro de vários componentes do mesmo. Mas ele não é o único lesado nesse processo, já que o fornecedor de combustível também tem prejuízos com a perda da confiança e da fidelidade da clientela e aumento dos seus custos – com a perda de eficiência do equipamento a frequência de troca do papel será cada vez maior, sem garantir com isso uma filtração dentro dos padrões desejáveis.

### Papel filtrante correto!

Todos esses comentários foram baseados em testes de laboratório que fizemos com vários papéis existentes no mercado. Os resultados foram surpreendentemente negativos. A maioria das empresas comercializa um produto com padrão totalmente inadequado para a filtração de óleo diesel – principalmente se levarmos em conta os motores tecnologicamente avançados e com rígidos padrões de qualidade global que irão utilizar esse combustível.

O único meio filtrante que demonstrou eficiência na filtração foi o papel de celulose de linter de algodão puro, já que só ele foi capaz de reter parte da água livre mais as partículas sólidas acima de 5 microns, o nível aceitável para

esse tipo de motores. Mas mesmo esse papel sofre adulterações para reduzir custos, com as empresas adicionando material reciclado e madeira na sua composição. Esse procedimento, é claro, modifica as especificações do produto, deixando-o mais duro e reduzindo a sua capacidade de retenção e absorção sensivelmente.

O resultado da utilização de papéis filtrantes sem qualidade garantida e fora das especificações é sentido em maior grau no nosso departamento técnico: grande parte dos chamados de assistência se deve ao uso de papelão de péssima qualidade. Equipamentos trabalhando com pressões elevadas, abertura constante da válvula de segurança, quebra de manômetro, desgaste da bomba de engrenagem, aumento do nível de ruído, entre outras reclamações constantes, poderiam ser evitadas apenas com o uso do papel filtrante correto e sua troca com a frequência recomendada.

O filtro prensa é um equipamento valioso e útil, e a economia insignificante proporcionada pelo uso de um papel inferior não vale o risco de danificá-lo. Preserve o seu patrimônio utilizando somente papel filtrante original Metalsinter.