

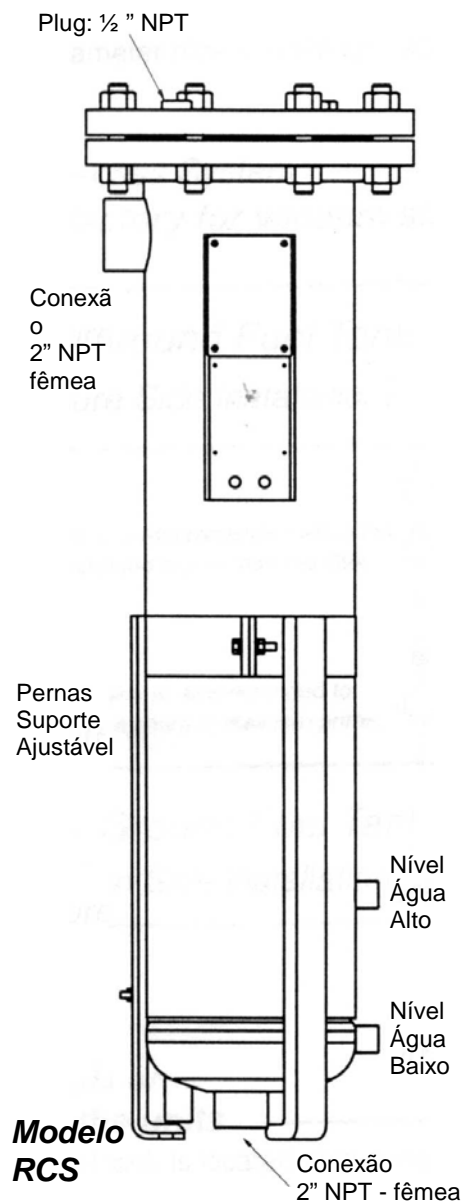
MANUAL
DE
INSTALAÇÃO /



MANUTENÇÃO
DOS
FILTROS RCS

Informação do Produto

Filtros da Linha RCS



Os filtros da Linha RCS são projetados para separação de água e sólidos de hidrocarbonetos em aplicação no abastecimento industrial, aeronaves e postos de gasolina.

Objetivamente, os filtros Série RCS são utilizados na separação de contaminantes líquidos e sólidos de diesel, querosene, combustível de avião, gasolina, álcool e outros líquidos à base de hidrocarbonetos.

Estes filtros possibilitam a utilização de coalescentes, pré-filtros ou desidratadores, alterando apenas componentes internos, direção de fluxo e elementos filtrantes opcionais.

Elementos pré-filtros removedores de água ou silicone impregnado podem também ser utilizados nestes filtros.

A filtração final obtida pode chegar até 0,5 microns e menos de 5 ppm de água.

A construção do filtro em uma altura, duas alturas ou três alturas atendem todos os requisitos de uma boa filtração para vazões de até 140 lpm, 200 lpm e 280 lpm, respectivamente.

O vaso do filtro é fabricado em aço carbono com proteção externa de primer gavlton cinza e o interior em epoxy.

Os acessórios incluem manômetros diferencial de pressão, eliminador de ar, dreno manual e indicador de nível de água.

Os suportes de sustentação do filtro são ajustáveis para uma fácil instalação.

Local de Montagem

Os filtros Série RCS são unidades de instalação permanente para aplicações de até 245 psi a 115° C.

Instale a unidade em um local de fácil acesso, protegido do calor ou chamas e de impactos. Sempre faça a conexão com os materiais requeridos. Use bitolas o maior possível de linha para evitar reduções e cotovelos. (Uma válvula de fechamento é requerida antes da tubulação de entrada).

Especificações	RCS-1	RCS-2	RCS-3
Conexões entrada/saída	2" NPT	2" NPT	2" NPT
Vazão máxima	140 lpm	200 lpm	280 lpm
Temperatura máxima de trabalho	80° C	80° C	80° C
Pressão máxima de trabalho	245 psi / 17 bar	245 psi / 17 bar	245 psi / 17 bar
Elementos de reposição		Veja quadro do elemento	
Espaço livre requerido para troca do elemento: mm	813	1195	813
Altura mm	1425	1780	2200
Diâmetro mm	343	343	343
Peso: cheio Kg	115	135	155
<i>Obs.: dimensões e pesos aproximados</i>			

Instalação

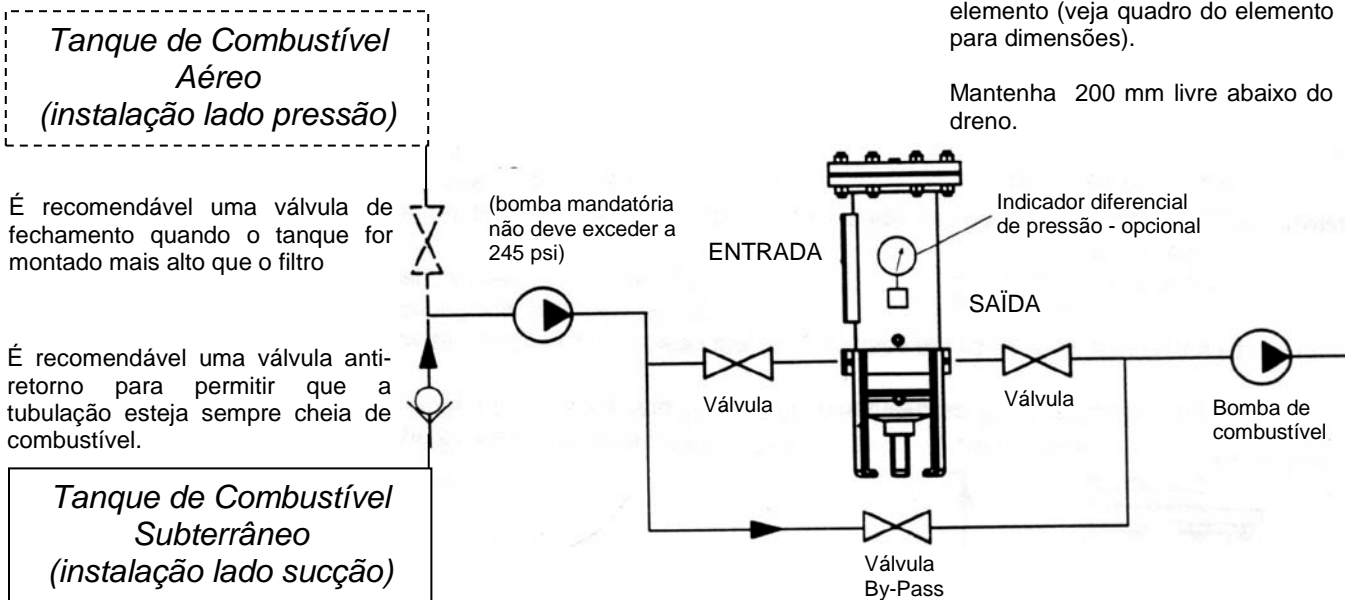
Informação do Produto

Filtros da Linha RCS

Os filtros Série RCS são unidades projetadas para instalação permanente. Monte a unidade em um local onde seja de fácil acesso para a troca do elemento. Para uma instalação simples, é recomendável instalar-se um sistema by-pass na unidade se for requerido um processo de troca de elemento e manutenção em operação contínua. Se necessário, instale um by-pass adicional na bomba para controlar o fluxo através do RCS. Veja a ilustração abaixo.

É importante determinar as perdas de pressão da tubulação. Perdas de pressão na tubulação podem causar baixa eficiência na filtragem e diminuir a vazão. Instale o filtro bem próximo à bomba. Use tubulações e conexões de 2" diâmetro (ou maior). Obedeça sempre os requisitos de aplicação elétricas e de tubulações.

Sistema By-Pass Típico (Consulte Vendas para aplicações no lado à vácuo)



NOTA:

Mantenha espaço suficiente acima da tampa para a remoção do elemento (veja quadro do elemento para dimensões).

Mantenha 200 mm livre abaixo do dreno.

Retirada do Ar

1. Se o tanque de combustível estiver localizado acima da unidade (lado pressão), abra o plug localizado na parte superior da tampa e então abra a válvula do lado de entrada.
Deixe a unidade ser enchida. Em aplicações à vácuo, remova o plug superior e encha com óleo limpo.
2. Inicie a bomba e feche o plug superior quando o óleo começar a purgar (aplicação lado pressão). Verifique se há vazamentos no sistema de óleo.
Corrija qualquer problema com a bomba desligada e a carcaça do filtro isenta de pressão.

Informação do Produto

Filtros da Linha RCS

Operação

O RCS está agora em operação. Estas unidades são projetadas para remover contaminantes líquidos e sólidos de hidrocarbonetos. Água e contaminantes pesados serão acumulados no fundo do filtro. Adicionalmente, os elementos do filtro progressivamente se tornarão mais restritivos à medida que removem contaminantes do óleo. Esta é uma operação normal e deve ser antecipada. A frequência da troca depende do nível de contaminação do fluido. Verifique a restrição do sistema e substitua os elementos antes que o indicador marque 22 PSI de diferencial.

Manutenção

A frequência da drenagem da água ou troca do elemento é determinada pelo nível de contaminação do fluido. O filtro RCS necessitará de um sistema de by-pass instalado (veja ilustração acima) para a manutenção da unidade enquanto a bomba está em funcionamento, caso contrário, desligue a bomba e feche as respectivas válvulas antes da manutenção. Inspeccione freqüentemente o dreno no fundo do filtro. Utilize o indicador transparente para determinar o nível de água acumulada.

Drenando a Água

Tanque de Combustível Aéreo ou Aplicações no Lado de Pressão da Bomba de Transferência *:

1. Abra o dreno para esvaziar os contaminantes com um coletor apropriado. A pressão interna do filtro empurra os contaminantes para drenagem. Para aplicações em bomba de transferência, veja nota de asterisco (*) abaixo.

Tanque de Combustível Subterrâneo ou Aplicações em Bomba de Transferência *:

1. Feche a válvula de entrada e abra a válvula do dreno. Abra o plug e libere o vácuo de dentro da unidade. Feche o dreno.
2. Retire o ar da unidade removendo o plug e enchendo a unidade com óleo limpo. Aplicações com bomba de transferência, veja nota de asterisco (*) abaixo:
3. Recoloque o plug e cuidadosamente aperte os parafusos do plug.

* **Nota:** Se estiver usando bomba de transferência, abra o dreno, inicie a bomba e então feche o dreno depois de drenada toda a água.

Informação do Produto

Filtros da Linha RCS

Troca do Elemento

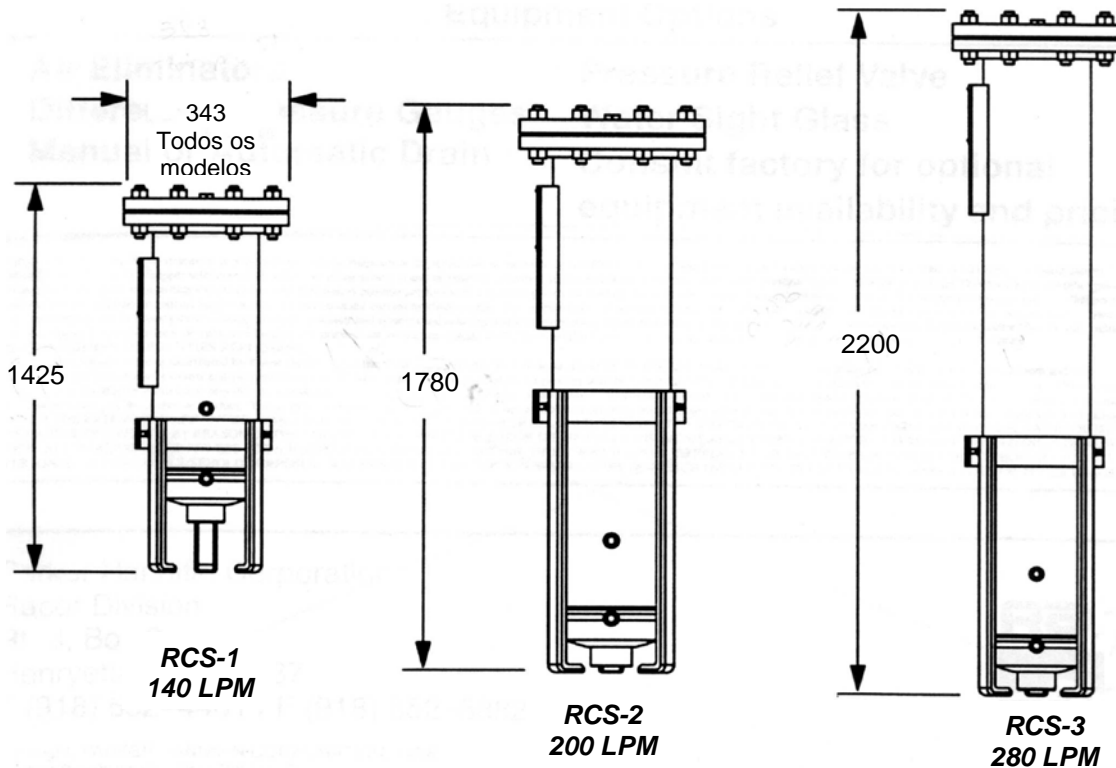
Substitua o elemento no máximo a cada seis meses ou quando o indicador do diferencial de pressão marcar 22PSI. Quando o fluxo diminuir drasticamente, é tempo de troca do elemento.

Todas as Aplicações:

1. Feche as válvulas da unidade a ser realizada a manutenção ou by-pass, quando aplicável.
2. Remova o plug e remova os elementos segurando o elemento ou girando-o cuidadosamente e então puxe-o
3. Insira os elementos vagarosamente e gire-os até que se encaixem.
4. Recoloque a vedação da tampa superior lubrificada com óleo limpo.
5. Siga as instruções de "Retirada do Ar", senão, encha a unidade com óleo limpo e então recoloque o plug. Aperte cuidadosamente o plug.

Nota: Para aplicações em tanques aéreos ou bombas de transferência, deve-se usar a pressão do líquido para retirada do ar da unidade.

Importante: Lembre-se de abrir o plug localizado na parte superior da tampa para retirar todo o ar.



Carcaça	Descrição do Elemento	25 microns	40 microns
RCS-1	Coalescente	-	OCP-308-GP-40
	Separador	-	SP-30405
	Micrônico	FP-30607	-
RCS-2	Coalescente	-	OCP-448-GP-40
	Separador	-	SP-44405
	Micrônico	FP-44607	-
RCS-3	Coalescente	-	OCP-308-GP40 (2X)
	Separador	-	SP-30405 (2X)
	Micrônico	FP-30607(2X)	-

Informação do Produto

Filtros da Linha RCS



Metalsinter Indústria e Comércio de Filtros Sinterizados Ltda.

Fone/fax: 55 11 3621.4333 • Rua Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança, 304
CEP 05117-000 • Vila Jaguara • São Paulo • SP • Brasil