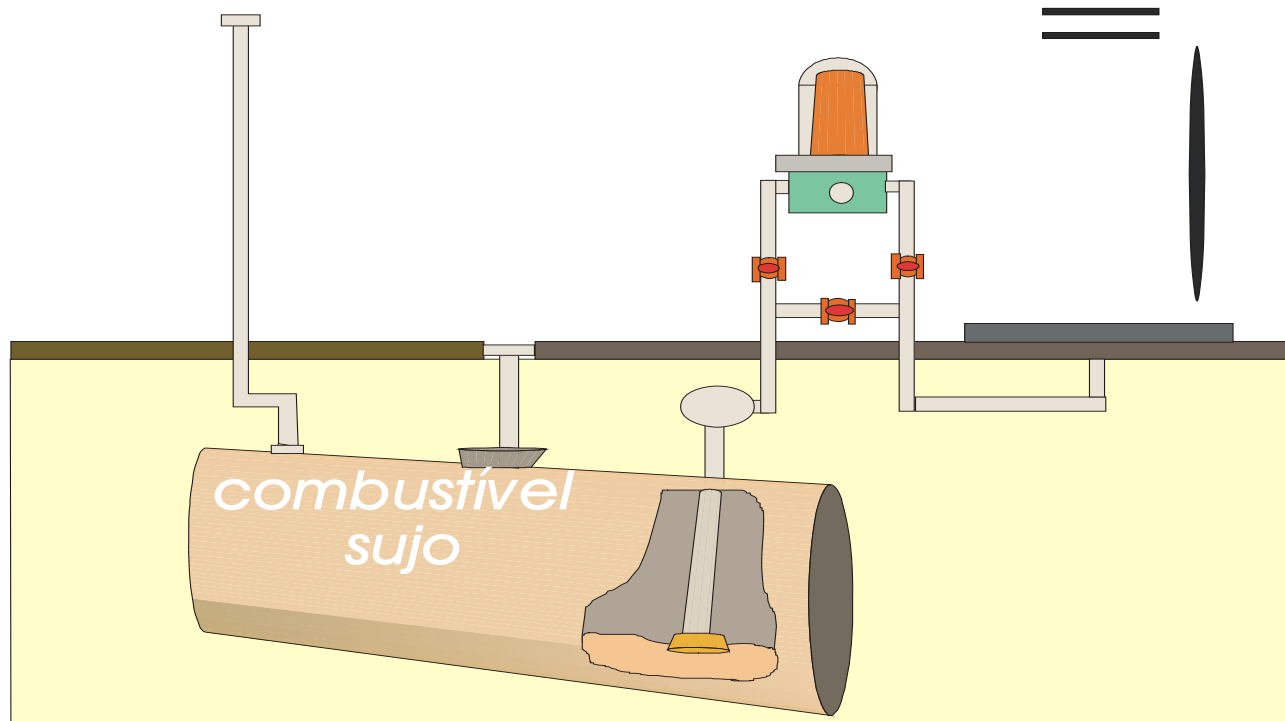


FILTROS DE LINHA PARA GASOLINA, ÁLCOOL E ÓLEO DIESEL

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO



MANUAL DE FUNCIONAMENTO E INSTALAÇÃO DE FILTROS DE LINHA

Os filtros de combustível da METALSINTER têm funcionamento, instalação e manutenção simples, facilitando a vida do consumidor.

Composição básica do equipamento: cabeçote de alumínio (geralmente de 1.1/2"), anel de alumínio, guarnição de borracha ou cortiça, copo de vidro ou policarbonato, vacuômetro e elemento(s) filtrante(s) de bronze e/ou aglomerado sintético.

Na instalação note que há obrigatoriedade de um "by-pass", conjunto de três registros que, em caso de qualquer problema ou acidente, permite ao estabelecimento abastecer os veículos com combustível não filtrado normalmente, avisando o consumidor final. Este conjunto de registros é, sem dúvida alguma, de muita importância e mais uma segurança para quem fornece combustível.

Quando houver necessidade de manutenção, o procedimento é rápido e simples. Basta soltar o anel de alumínio com cuidado para não danificar o copo, desrosquear o elemento (como uma lâmpada) e injetar água ou ar com um pouco de pressão de dentro para fora. Neste momento nota-se que as impurezas que estavam contidas no elemento desprendem-se. Com esse procedimento simples o elemento está apto a ser recolocado. Isto deve ser repetido por um determinado tempo, quando deverá ser feita a substituição desse elemento por outro novo, já que ocorrerá saturação.

Quanto maior a periodicidade na manutenção, maior será a vida do elemento, evitando queda na vazão das bombas.

Um fato que nunca poderá ocorrer é a perfuração do elemento. É prejudicial, ao consumidor e ao estabelecimento comercial. Caso isso ocorra por acidente, o elemento deverá ser imediatamente substituído.

A recolocação da guarnição deve ser bem feita para evitar a entrada de ar na linha.

Em caso de dúvidas consulte a METALSINTER, que teremos muito prazer em atendê-lo.

