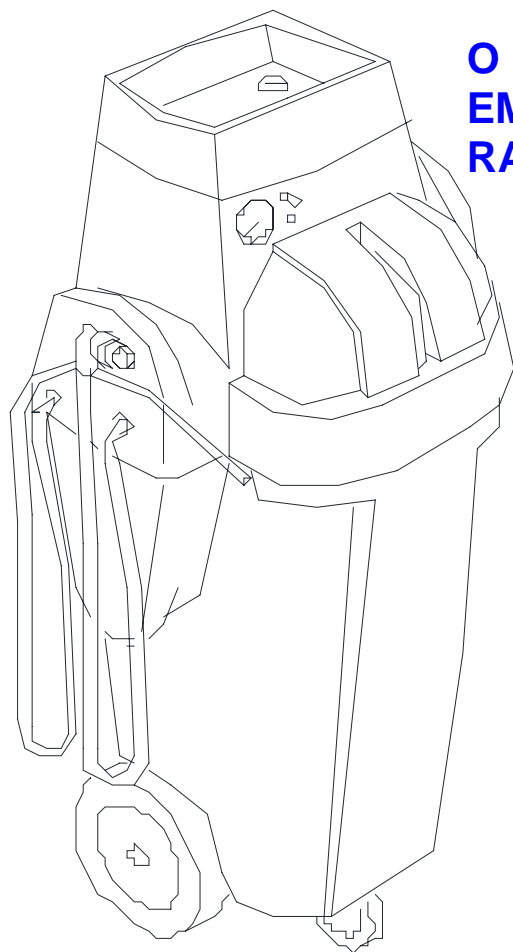


METALCLEAN STANDARD

MANUAL DE INSTRUÇÕES

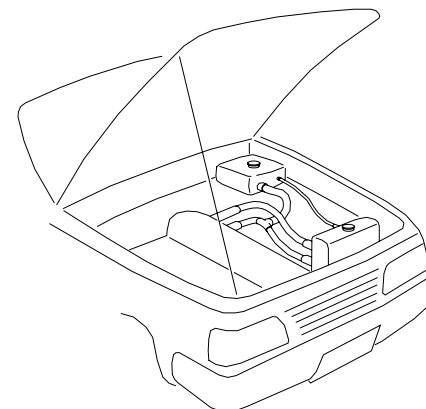


**O NOVO CONCEITO
EM LIMPEZA DE
RADIADORES**

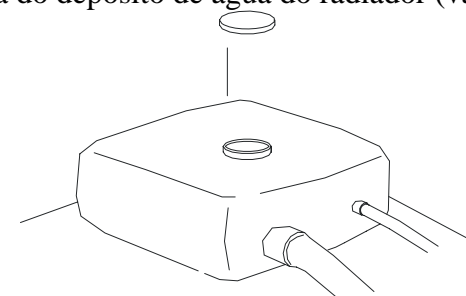
**Metalclean
Standard**

**Limpa todo o sistema
com total segurança,
praticidade e agilidade,
efetuando a troca do
líquido sujo por líquido
limpo em menos de 15
minutos!**

1º passo – Abra o capô do veículo, localize o radiador, o bloco do motor e o vaso expensor (depósito de água).

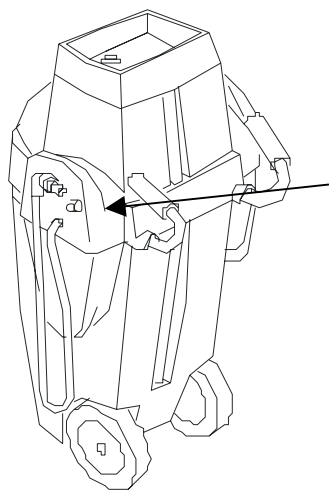


2º passo – Abra a tampa do depósito de água do radiador (vaso expensor)



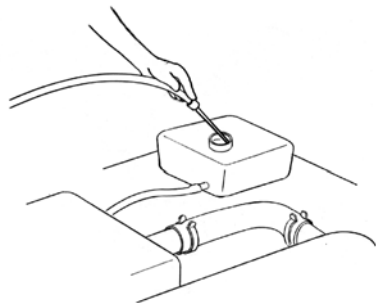
Qualidade Assegurada

3º passo – Ligue a mangueira de ar comprimido na máquina no local indicado usando engate rápido de 1/4.



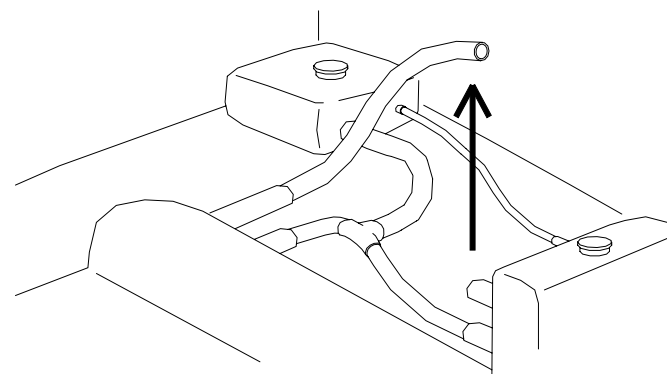
Engatar a mangueira de ar comprimido

4º passo – Introduza a mangueira com o tubo branco de 3/8” no bocal do depósito e espere a remoção de toda a água; desconecte a mangueira.

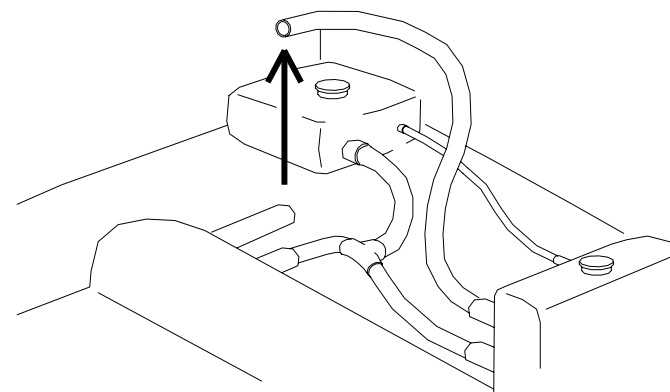


Qualidade Assegurada

5º passo - Desconecte a mangueira que está localizada na cabeça do radiador (saída do cabeçote e entrada do radiador). **OBS:** Verifique se é mais fácil desconectar a mangueira junto ao radiador ou junto ao bloco do motor, conforme ilustram as figuras abaixo:

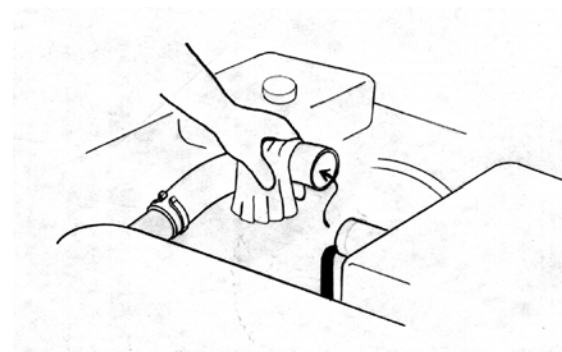


OU

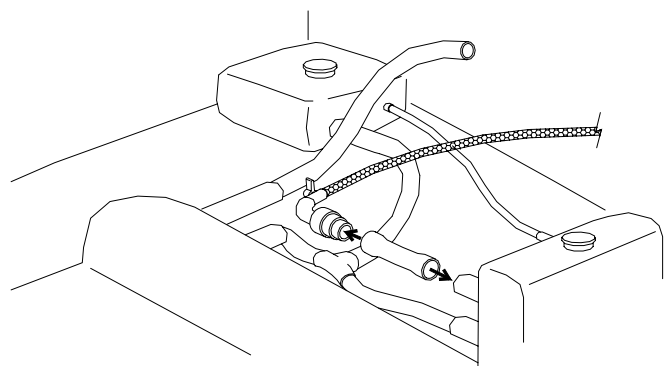


Qualidade Assegurada

Nota: use uma estopa de pano para ajudar na manobra, pois a mangueira pode estar quente.

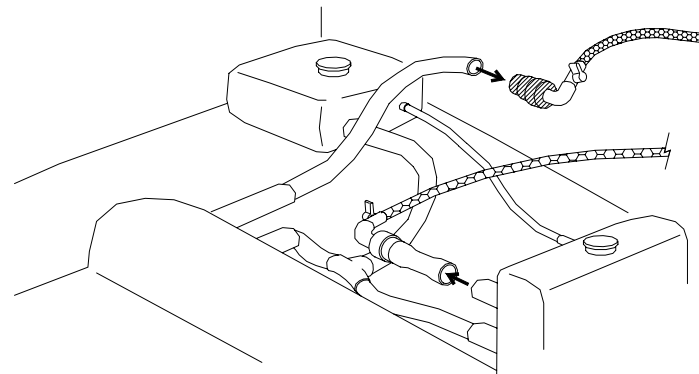


6º passo – Conecte a mangueira do equipamento com o adaptador branco na cabeça do radiador (entrada do radiador) .

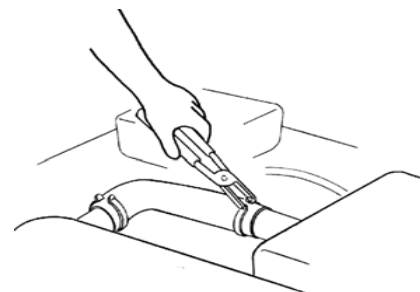


Qualidade Assegurada

7º passo – Conecte a mangueira do equipamento com o adaptador preto na mangueira que foi desconectada do radiador (ou bloco do motor), utilizando uma das mangueiras que acompanha o equipamento.



NOTA : Para os veículos cujo sistema é equipado com ar quente / ar condicionado, é importante manter o mesmo funcionando (ligado) durante o processo de limpeza e troca de aditivo.

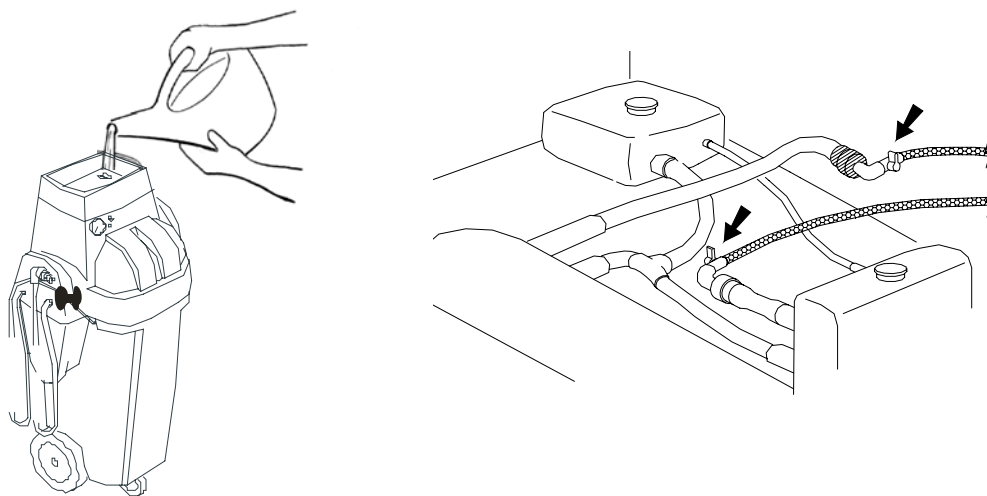


NOTA: Use uma ferramenta apropriada para soltar a mangueira

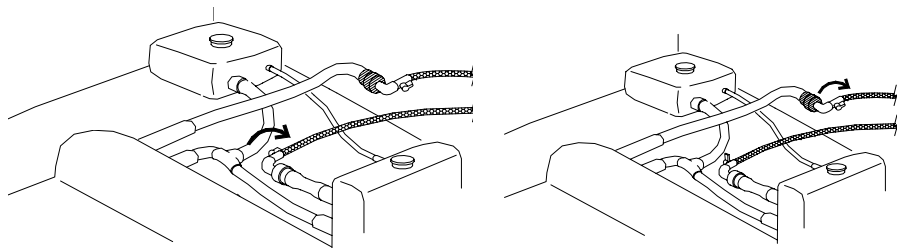
Qualidade Assegurada

8º passo – Certifique-se de que os registros das mangueiras estejam fechados e coloque água limpa no depósito superior da máquina (cerca de 40 litros) no depósito de água limpa.

Não se esqueça de conectar a máquina na rede elétrica (220V)

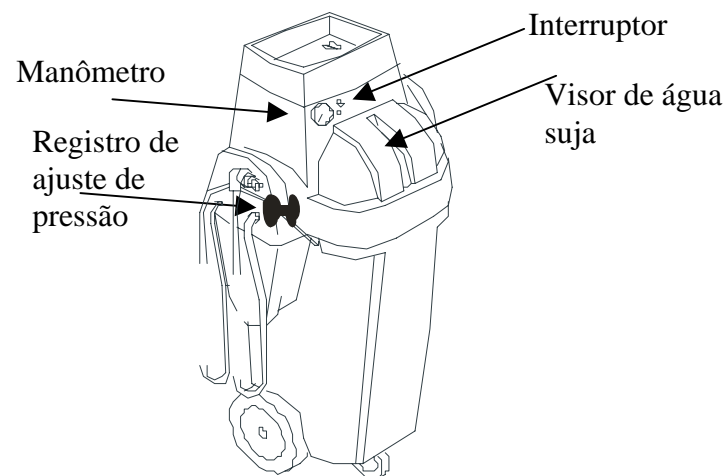


9º passo – Abra os registros das mangueiras com adaptadores branco (entrada do radiador) e preto (bloco do motor).



Qualidade Assegurada

10º passo – Afrouxe o registro de ajuste de pressão , ligue o interruptor da máquina e verifique através do manômetro se a pressão não ultrapasse 0,8 Kgf . Ligue o motor e acelere levemente; espere o início da expulsão do líquido velho, que ocorrerá após o aquecimento do motor. Esta visualização é feita através do visor de passagem de água suja situado na frente do equipamento, na parte superior (visor de água suja).

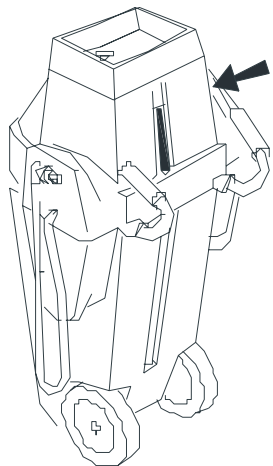


CUIDADO!

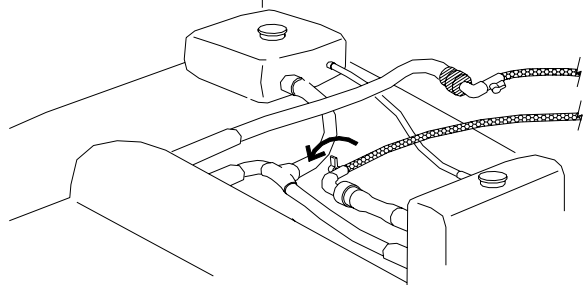
Enquanto a água do radiador estiver sendo substituída, verifique continuamente a temperatura do motor , pois caso a válvula termostática não abra, você saberá disso através da elevação da temperatura do mesmo (e por não ocorrer troca de água). Nesse caso, pare imediatamente a operação e entre em contato conosco.

Qualidade Assegurada

Observe sempre o nível da água limpa através do visor situado na parte superior traseira da máquina, mantendo-a abastecida (40 litros).

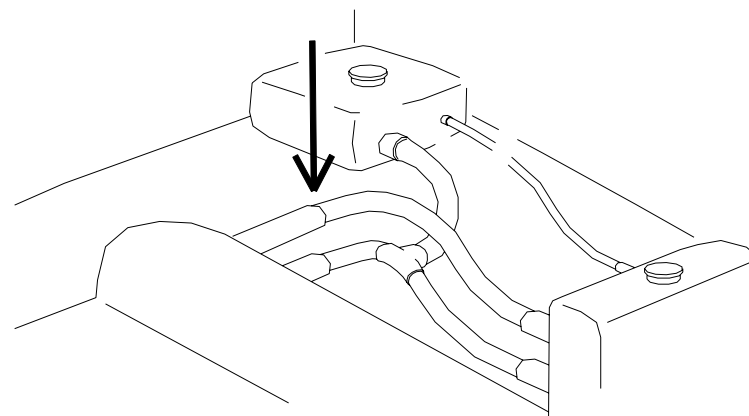
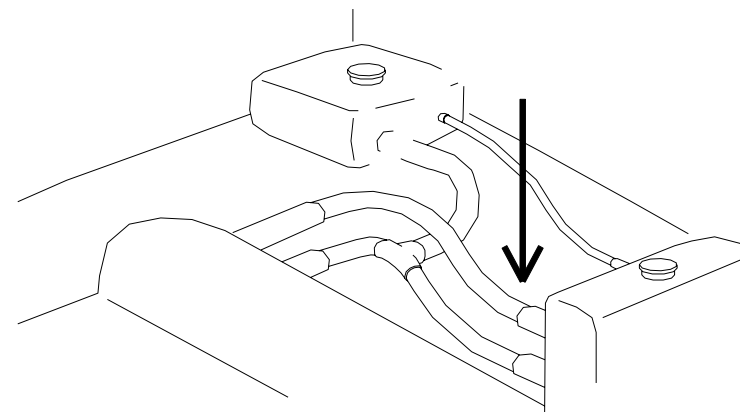


11º passo – Verifique pelo visor de água suja se o líquido já está limpo. Feche o registro da mangueira com o adaptador branco (radiador), desligue a máquina e mantenha o veículo ligado por mais 1 minuto, tempo suficiente para a saída de aproximadamente 1 litro de água. Por fim, feche o registro com adaptador preto e desligue o motor.



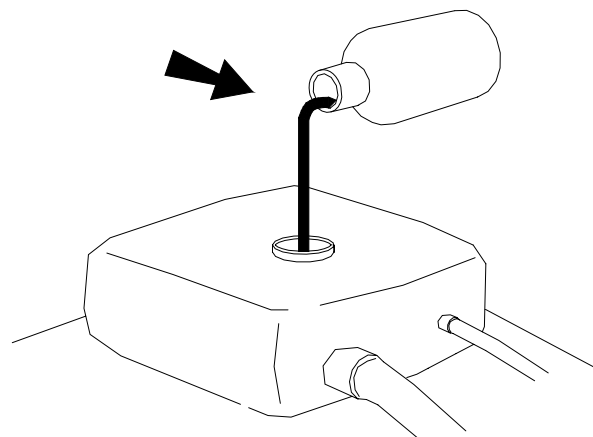
Qualidade Assegurada

12º passo – Desconecte todas as mangueiras do equipamento ligadas ao veículo e conecte as mangueiras do sistema de arrefecimento do veículo na posição original.



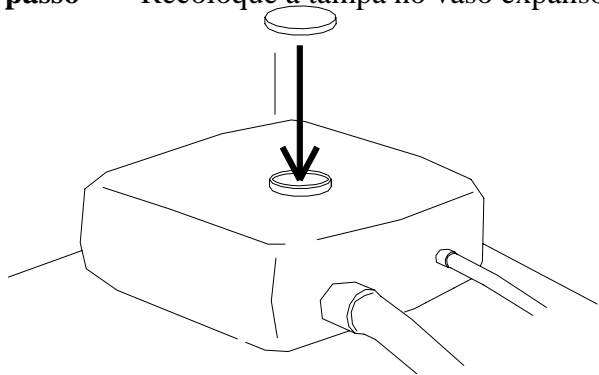
Qualidade Assegurada

13º passo – Abra a tampa do vaso expensor e coloque o aditivo na quantidade indicada pelo fabricante , ligue o carro e complete o nível com água (quando for o caso). Mantenha a tampa do vaso expensor aberta e aguarde que possíveis bolhas de ar se desfaçam, ou faça a sangria do sistema através do sangrador nos veículos equipados com este dispositivo.



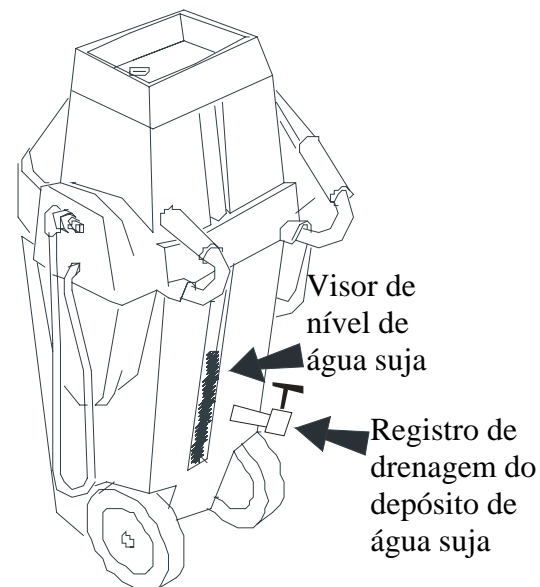
14º passo – Desligue o veículo e aguarde a temperatura baixar. Se necessário, complete o nível do reservatório novamente.

15º passo – Recoloque a tampa no vaso expensor (reservatório).



Qualidade Assegurada

16º passo – Quando o depósito de água suja estiver cheio (verifique o visor situado na parte inferior traseira da máquina), abra o registro e drene seu conteúdo em local apropriado.





R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

Qualidade Assegurada

Para verificar a abertura da válvula termostática:

Após conectar as mangueiras, abra os registros com adaptadores branco (radiador) e preto (bloco do motor).

Ligue a máquina com a pressão ajustada em mais ou menos 1 Kgf e verifique se o veículo está frio. Ligue a máquina **(com o veículo desligado)**, e verifique se há passagem de água através do visor de passagem de água suja. Se houver, a válvula termostática está aberta ou foi removida, providencie a sua substituição ou colocação.



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

Qualidade Assegurada

Apresentação

Você fez uma ótima opção ao adquirir a **Metalclean Standard Metalsinter** para limpeza do sistema de arrefecimento em veículos nacionais e importados de todos os modelos a álcool e gasolina, possibilitando a melhoria dos serviços a seus clientes e aumento dos lucros!

A **Metalclean Standard Metalsinter** é um novo e revolucionário conceito em limpeza no radiador e galerias do bloco do motor, por permitir realizar com segurança e rapidez uma perfeita limpeza em todo o sistema de arrefecimento, sem a formação de “lacunas de ar” no bloco do motor, já que ela retira o líquido usado e repõe o líquido novo simultaneamente no sistema, utilizando o funcionamento da bomba d'água do veículo.

Desenvolvida seguindo os parâmetros internacionais de segurança e cuidados com o meio ambiente, com a **Metalclean Standard Metalsinter** todo o líquido sujo é trocado sem os habituais derramamentos e esgotamentos feitos diretamente no ambiente de trabalho, com total segurança para o operador. O novo líquido entra e substitui o velho, que vai sendo armazenado dentro de um reservatório com capacidade de 80 litros, para ser posteriormente descartado com base nas disposições de controle do meio ambiente.

Antes de iniciar o uso da Máquina, leia atentamente este MANUAL de aplicação. Caso tenha alguma dúvida, consulte o nosso departamento técnico pelo telefone (11)3621.4333 .



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br



R. Dom Pedro Henrique de Orleans e Bragança , 304
Vila Jaguara – CEP 05117-000 – São Paulo – SP
Tels. (11) 3621.4333 / 3621.4400 – fax(11)3621.4638
vendas@metalsinter.com.br - www.metalsinte.com.br

Medidas de Segurança

É altamente desaconselhável esgotar o líquido do radiador por métodos tradicionais, como a retirada de botijões ou soltura da mangueira para deixar o líquido escorrer, pois estes métodos, após a saída do líquido sujo e entrada do líquido novo, costumam criar "lacunas de ar" nas galerias de refrigeração do motor, o que provoca danos irreparáveis como cavitações, corrosões, superaquecimento do motor e conseqüente queima da junta e empenamento do cabeçote dos veículos, além de prejudicar o funcionamento da injeção eletrônica e de sensores e componentes do sistema de injeção nos modelos mais modernos. Isto sem mencionar os riscos de queimaduras graves na hora de esgotar a água, caso o motor esteja aquecido.